

Einbauanleitung

Bitte prüfen Sie, mit welchem Zentralverriegelungstyp Ihr Fahrzeug ausgestattet ist:

1. Positiv oder negativ gesteuerte Zentralverriegelung.
2. Elektropneumatische Zentralverriegelung:
3. Einseitig bedienbare Zentralverriegelung:

Lässt sich Ihre Zentralverriegelung **nicht** von der Beifahrertür öffnen und schließen, Muss zur Benutzung der Anlage die Fahrertür mit einem Stellmotor nachgerüstet werden.

Achtung: Ist Ihr Fahrzeug mit einem mechanischen Doppel-Lock System ausgerüstet (z.B. Opel), können Sie das Fahrzeug nicht aus dieser Position öffnen oder in diese Stellung fahren. In diesem Fall ist nur eine einfache Verriegelung möglich. Hierfür benötigen Sie **keinen** zusätzlichen Stellmotor.

Prüfen des Zentralverriegelungssystems

Bitte verwenden Sie zum Prüfen von Spannungen an elektrischen Leitungen nur eine Diodenprüflampe Voltmeter. Herkömmliche Prüflampen nehmen zu hohe Ströme auf und können die Steuerelektronik beschädigen

Achten Sie darauf, daß Sie die Funkfernbedienung **nicht** an die Motorleitungen Ihrer Zentralverriegelung anschließen; dabei besteht Kurzschluss Gefahr.

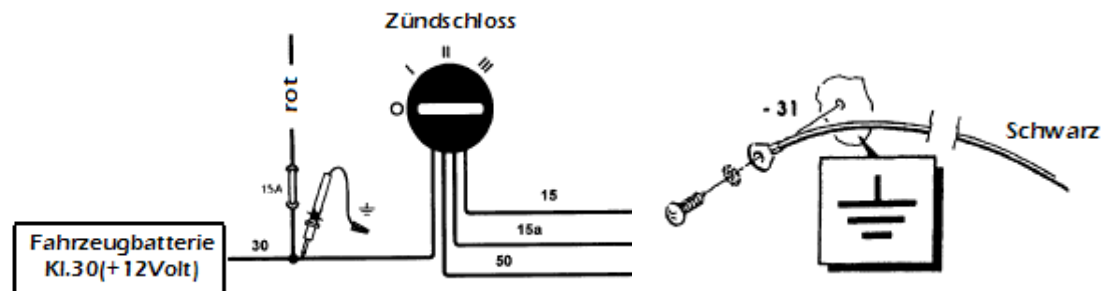
Bevor Sie die Verkleidungsteile wieder befestigen, überprüfen Sie die Anlage bitte wie folgt:

1. Achten Sie darauf, daß Ihr Fahrzeugschlüssel nicht im Auto liegt.
2. Schließen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.
3. Schließen Sie die Fahrzeugtüren.
4. Kontrollieren Sie die Funktion der Zentralverriegelung, indem Sie das Fahrzeug mit dem Zündschlüssel verschließen und wieder öffnen. Verschließen Sie das Fahrzeug wieder.

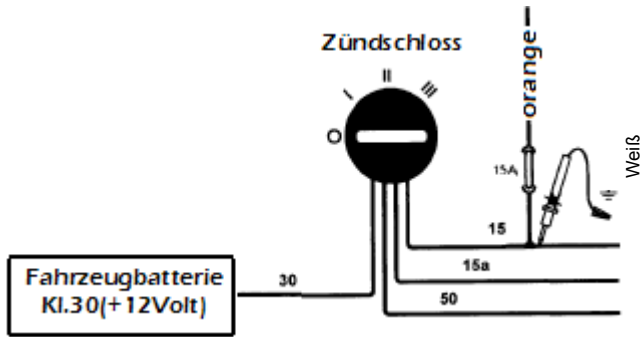
Stromversorgung

rotes Kabel an Dauerplus Batterieplus (+) Kl.30

schwarzes Kabel an Minus Batterieminus, Karosserie Kl.31



weißes Kabel an Zündung Plus
 Kl. 15 Geschaltetes Plus



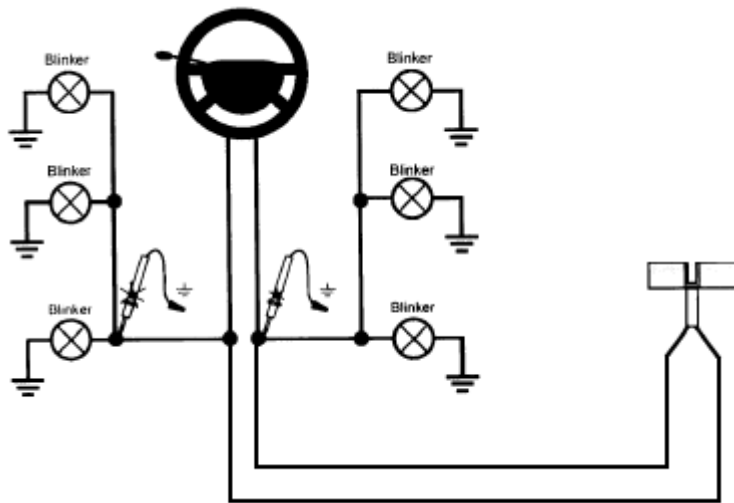
Blinkersteuerung

1-Ermitteln Sie die beiden Fahrzeugleitungen, die beim Blinkern + 12 Volt führen.
 2-Verbinden Sie die braune Leitung mit der rechten und die andere braune Leitung mit der linken Blinken.

Hinweis:

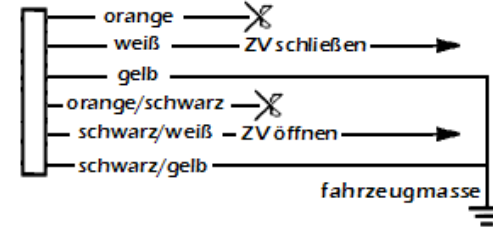
Bei den meisten deutschen Fahrzeugherstellern sind die Kabelfarben

- ➔ schwarz/weiß - Blinker links
- ➔ schwarz/grün - Blinker rechts



Zentralverriegelung (ZV) Systeme

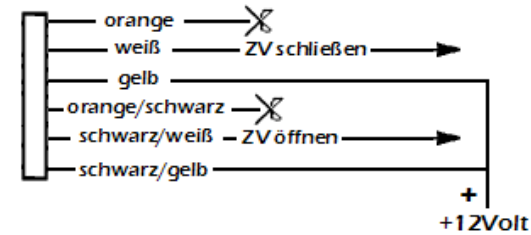
Negative Steuerung



Gelb und Gelb/Schwarz an Masse
 Kl. 31 Batterie Minus (-)

Weiß an die Schließleitung der ZV
 Weiß/ Schwarz an die
 Öffnungsleitung der ZV

Positive Steuerung



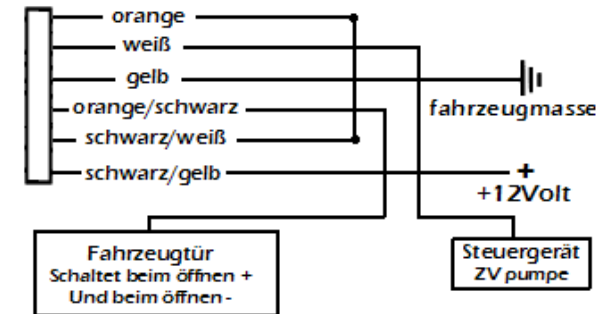
Gelb und Gelb/Schwarz an die
 Dauerplus Kl. 30
 Batterie Plus (+)

Weiß an die Öffnungsleitung der
 ZV Weiß/Schwarz an die
 Schließleitung der ZV

Gelb/Schwarz an Masse Kl. 31
 Gelb an Dauerplus

Orange mit Weiß/Schwarz
 zusammen verbinden

Elektropneumatische Steuerung



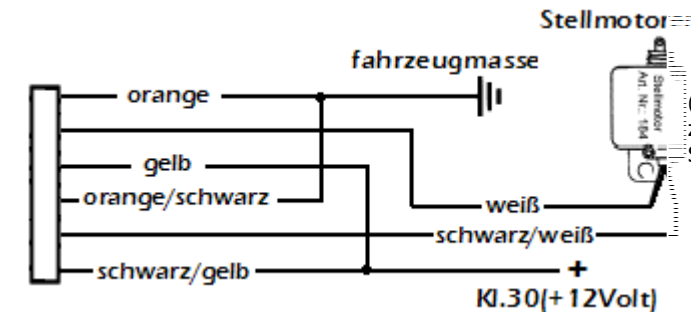
Orange/Schwarze Leitung an die
 Fahrertür
 Weiß an das ZV Steuergerät

Orange und Orange/Schwarz an
 Masse Kl.31
 Gelb und Gelb/Schwarz an
 Dauerplus Kl. 30

Weiß an den Stellantrieb

Weiß/Schwarz an den Stellantrieb

Zusatz Stellmotor (Stellmotoren)



(Die meisten Stellantriebe haben
 zum Öffnen Grünes und zum
 Schließen Schwarzes Kabel)